

Not Responsive

12.3.3 Abandon Ship

1. Abandon Ship Alarm
2. Captain makes announcement over PA
3. Mate to liaise with Captain
4. Mate doing crowd control with Captain assisting, when possible
5. Mate, Deckhand, and Oiler to muster passengers in Saloon or other safe location deemed appropriate
6. Deckhand and Oiler - check all vehicles and washrooms for people
7. Mate, Deckhand, and Oiler to instruct passengers on donning life jackets, passenger count
8. If under 75 passengers direct to safest raft (Deckhand first in raft #1, Oiler first into raft #2)
9. If over 75 passengers, break into two groups and take one group at a time to raft stations, leaving second group with Deckhand or Oiler in charge
10. Mate to release raft and assist passengers down slide
11. Once passengers are away and final counts given to Bridge, Mate and Engineer do final sweep of decks to check for people

12. Mate and Engineer to lower RIB and Jacobs ladder
13. Wait for Captain to abandon ship
14. Captain takes log books and traffic sheets
15. De-Brief

Not Responsive

EMERGENCY MUSTER STATIONS **AND SOUND SIGNALS**

1. Not Responsive
2. **PREPARATION: to Abandon Ship - Report to Muster Stations:** SEVEN OR MORE SHORT BLASTS OF THE SHIP'S WHISTLE, FOLLOWED BY A PROLONGED BLAST AND THE SAME SIGNAL SOUNDED ON THE SHIP'S GENERAL ALARM BELLS.
3. **ABANDON SHIP:** ABANDON SHIP UPON VERBAL COMMAND FROM THE MASTER.
4. Not Responsive

**ALL OF THE ABOVE SIGNALS WILL BE FOLLOWED
BY A PUBLIC ADDRESS ANNOUNCEMENT FROM THE BRIDGE**

Not Responsive

EMERGENCY DUTIES

Not Responsive

ABANDON SHIP - UPON RECEIVING ORDERS FROM THE CAPTAIN TO PREPARE TO ABANDON SHIP:

- **DECKHAND TO** s19
 - **OILER TO** s19
 - **PASSENGERS** will be prepared and assisted with lifejackets
- Await the formal issuance of the ABANDON SHIP ORDER from MASTER**

**CROWD CONTROL SHALL BE ENFORCED BY THE MASTER BY WAY OF
ANNOUNCEMENTS THROUGH THE PUBLIC ADDRESS SYSTEM**

MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT - NON-CONVENTION

Issued under the provisions of the *Canada Shipping Act, 2001*,
Marine Personnel Regulations, paragraph 202(3)(b)

DOCUMENT CONCERNANT L'EFFECTIF MINIMAL DE SÉCURITÉ -
NE RESSORTISSANT PAS À LA CONVENTION

Délivré en vertu de la Loi sur la marine marchande du Canada, 2001, Règlement sur le personnel maritime, de l'alinéa 202(3)(b)

Name of vessel Nom du bâtiment		Port of registry Port d'immatriculation		Type of vessel Type de bâtiment		Official number Numéro officiel	
FRANCOIS FORESTER		PRINCE RUPERT, BC		PASSENGER		820154	
Gross tonnage Jauge brute		Propulsive power Puissance de propulsion		Periodically unattended machinery space Surveillance non continue de la tranchée des machines			
861		1440		<input type="checkbox"/> Yes Oul		<input checked="" type="checkbox"/> No Non	
Watch arrangement Système de quart <input type="checkbox"/> 2-watch 2 quarts		<input type="checkbox"/> 3-watch 3 quarts		<input checked="" type="checkbox"/> Day vessel Bâtiment de jour		Number of passengers, if applicable ¹ Nombre de passagers, le cas échéant ¹	
						12	

¹ A passenger-carrying vessel must have on board a separate Minimum Safe Manning Document for each minimum complement required on the basis of the number of passengers the vessel is authorized to have on board.

¹ Un bâtiment transportant des passagers doit avoir à bord un document concernant l'effectif minimal de sécurité distinct pour chaque effectif minimal exigé par rapport au nombre de passagers que le bâtiment est autorisé à transporter.

Trading area / Description of voyages - Zone d'exploitation / Description des voyages
FRANCOIS LAKE, BC, BETWEEN SOUTHBANK AND NORTHBANK

The vessel named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds for a voyage, it carries not less than the number and the grades/capacities of personnel specified in the table, subject to any special conditions stated below.

Le bâtiment mentionné dans le présent document est considéré comme étant doté d'un effectif adéquat si, lorsqu'il entreprend un voyage, il a à son bord, au moins le nombre de personnes ayant les rangs/capacités spécifiés dans le tableau, sous réserve de toutes conditions spéciales énoncées ci-dessous.

[illegible]

Issued at - Délivré à PRINCE RUPERT, BC on - le 02-05-2013
Place - Endroit Date (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa)

Date of expiry - Date d'expiration 01-05-2018
Date (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa)

RUBAYET' MANIR

Marine Safety Inspector - Inspecteur de la Sécurité maritime



Canada

MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT -
NON-CONVENTIONIssued under the provisions of the *Canada Shipping Act, 2001*,
*Marine Personnel Regulations, paragraph 202(3)(b)*DOCUMENT CONCERNANT L'EFFECTIF MINIMAL DE SÉCURITÉ -
NE RESSORTISSANT PAS À LA CONVENTIONDélivré en vertu de la *Loi sur la marine marchande du Canada*,
2001, Règlement sur le personnel maritime, de l'alinéa 202(3)(b)

Name of vessel Nom du bâtiment	Port of registry Port d'immatriculation	Type of vessel Type de bâtiment	Official number Numéro officiel
FRANCOIS FORESTER	PRINCE RUPERT, BC	PASSENGER	820154
Gross tonnage Jauge brute	Propulsive power Puissance de propulsion	Periodically unattended machinery space Surveillance non continue de la tranchée des machines	
861	1440	<input type="checkbox"/> Yes Oui <input checked="" type="checkbox"/> No Non	
Watch arrangement Système de quart	<input type="checkbox"/> 2-watch 2 quarts <input type="checkbox"/> 3-watch 3 quarts <input checked="" type="checkbox"/> Day vessel Bâtiment de jour	Number of passengers, if applicable ¹ Nombre de passagers, le cas échéant ¹ 145	

¹ A passenger-carrying vessel must have on board a separate Minimum Safe Manning Document for each minimum complement required on the basis of the number of passengers the vessel is authorized to have on board.

¹ Un bâtiment transportant des passagers doit avoir à bord un document concernant l'effectif minimal de sécurité distinct pour chaque effectif minimal exigé par rapport au nombre de passagers que le bâtiment est autorisé à transporter.

Trading area / Description of voyages - Zone d'exploitation / Description des voyages

- SHELTERED WATERS, MINOR WATERS II - FRANCOIS LAKE, BC, BETWEEN SOUTHBANK AND NORTH BANK;

The vessel named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds for a voyage, it carries not less than the number and the grades/capacities of personnel specified in the table, subject to any special conditions stated below.

Le bâtiment mentionné dans le présent document est considéré comme étant doté d'un effectif adéquat si, lorsqu'il entreprend un voyage, il a à son bord au moins le nombre de personnes ayant les rangs/capacités spécifiés dans le tableau, sous réserve de toutes conditions spéciales énoncées ci-dessous.

No. of persons N° de personnes	Grade / capacity Rang / capacité	Certificate / endorsement Brevet / visa
1	MASTER	MASTER LIMITED > 60 GT
1	MATE	MATE LIMITED > 60 GT
1	ENGINEER	FOURTH CLASS ENGINEER, MOTORSHIP (4M) *
2	DECKHAND	MARINE EMERGENCY DUTIES BASIC SAFETY - MED A1

Special requirements or conditions, if any - Prescriptions ou conditions spéciales, le cas échéant

* SMALL VESSEL MACHINERY OPERATOR MAY BE USED IN LIEU OF A FOURTH CLASS ENGINEER, MOTORSHIP PROVIDED THE VESSEL AND OPERATING CONDITION MEET THE REQUIREMENTS OF MARINE PERSONNEL REGULATIONS SECTION 219.(2) (A) TO (E).

THIS CERTIFICATE SUPERSEDES PREVIOUS MSMD #2013-05023-503, DUE TO INCORRECT PASSENGER COUNT.

Limitations on the validity of the document - Conditions de validité du document

Issued at - Délivré à PRINCE RUPERT, BC on - le 18-03-2014
Place - Endroit Date (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa)

Date of expiry - Date d'expiration 01-05-2018
Date (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa)

Marine Safety inspector - Inspecteur de la Sécurité maritime



MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT -
NON-CONVENTION

DOCUMENT CONCERNANT L'EFFECTIF MINIMAL DE SÉCURITÉ -
NE RESSORTISSANT PAS À LA CONVENTION

Issued under the provisions of the Canada Shipping Act, 2001,
Marine Personnel Regulations, paragraph 202(3)(b)

Délivré en vertu de la Loi sur la marine marchande du Canada,
2001, Règlement sur le personnel maritime, de l'alinéa 202(3)(b)

Name of vessel Nom du bâtiment	Port of registry Port d'immatriculation	Type of vessel Type de bâtiment	Official number Numéro officiel
Balfour	Victoria	RoRo Passenger Ferry	195808
Gross tonnage Jauge brute	Propulsive power Puissance de propulsion	Periodically unattended machinery space Surveillance non continue de la tranchée des machines	
510	672 Kw	<input type="checkbox"/> Yes Oui <input checked="" type="checkbox"/> No Non	
Watch arrangement Système de quart	<input type="checkbox"/> 2-watch 2 quarts <input type="checkbox"/> 3-watch 3 quarts	<input checked="" type="checkbox"/> Day vessel Bâtiment de jour	Number of passengers, if applicable Nombre de passagers, le cas échéant
			156

A passenger-carrying vessel must have on board a separate Minimum Safe Manning Document for each minimum complement required on the basis of the number of passengers the vessel is authorized to have on board.

Un bâtiment transportant des passagers doit avoir à bord un document concernant l'effectif minimal de sécurité distinct pour chaque effectif minimal exigé par rapport au nombre de passagers que le bâtiment est autorisé à transporter.

Trading area / Description of voyages - Zone d'exploitation / Description des voyages
Sheltered Waters Voyages on Kootenay Lake, British Columbia

The vessel named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds for a voyage, it carries not less than the number and the grades/capacities of personnel specified in the table, subject to any special conditions stated below.

Le bâtiment mentionné dans le présent document est considéré comme étant doté d'un effectif adéquat si, lorsqu'il entreprend un voyage, il a à son bord au moins le nombre de personnes ayant les rangs/capacités spécifiés dans le tableau, sous réserve de toutes conditions spéciales énoncées ci-dessous.

No. of persons N° de personnes	Grade / capacity Rang / capacité	Certificate / endorsement Brevet / visa
1	Master	(M500-D) - Master 500 Gross Tonnage, Domestic or (CL) - Master Limited, Valid for use on Balfour whilst operating in Kootenay Lake, British Columbia
1	Chief Mate	(CM500-D) - Chief Mate 500 Gross Tonnage, Domestic or (IML) - Chief Mate Limited, Valid for use on Balfour whilst operating in Kootenay Lake, British Columbia
1	Chief Engineer	(SVMO) - Small Vessel Machinery Operator
2	Deckhands	(BWR) - Bridge Watch Rating

Special requirements or conditions, if any - Prescriptions ou conditions spéciales, le cas échéant

The Authorized Representative and the Master of the Balfour shall ensure that the person designated to provide First Aid care holds a valid training certificate in Marine Basic or Advanced First Aid and that every member of the complement meets the familiarization and training requirements in accordance with Section 205 of the Marine Personnel Regulations

Limitations on the validity of the document - Conditions de validité du document

Issued at - Délivré à Kelowna, British Columbia on - le 09-08-2010
Place - Endroit Date (dd-mm-yyyy / j-j-m-aaaa)

Date of expiry - Date d'expiration 09-08-2015
Date (dd-mm-yyyy / j-j-m-aaaa)

Gavin R. Brown
Marine Safety Inspector - Inspecteur de la Sécurité maritime

ORIGINAL



B2-0892 (3)

THIS CERTIFICATE CERTIFIED AS ORIGINAL

DON NIROSHAN

MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT -
NON-CONVENTION

DOCUMENT CONCERNANT L'EFFECTIF MINIMAL DE SÉCURITÉ -
NE RESSORTISSANT PAS À LA CONVENTION

Issued under the provisions of the *Canada Shipping Act, 2001*,
Marine Personnel Regulations, paragraph 202(3)(b)

Délivré en vertu de la *Loi sur la marine marchande du Canada*,
2001, Règlement sur le personnel maritime, de l'alinéa 202(3)(b)

Name of vessel Nom du bâtiment	Port of registry Port d'immatriculation	Type of vessel Type de bâtiment	Official number Numéro officiel
Galena	Victoria, BC	RoRo Passenger Ferry	329232
Gross tonnage Jauge brute	Propulsive power Puissance de propulsion	Periodically unattended machinery space Surveillance non continue de la tranchée des machines	
571	522Kw	<input type="checkbox"/> Yes Oui <input checked="" type="checkbox"/> No Non	
Watch arrangement Système de quart	<input type="checkbox"/> 2-watch 2 quarts <input type="checkbox"/> 3-watch 3 quarts <input checked="" type="checkbox"/> Day vessel Bâtiment de jour	Number of passengers, if applicable Nombre de passagers, le cas échéant	
		145	

A passenger-carrying vessel must have on board a separate Minimum Safe Manning Document for each minimum complement required on the basis of the number of passengers the vessel is authorized to have on board.

Un bâtiment transportant des passagers doit avoir à bord un document concernant l'effectif minimal de sécurité distinct pour chaque effectif minimal exigé par rapport au nombre de passagers que le bâtiment est autorisé à transporter.

Trading area / Description of voyages - Zone d'exploitation / Description des voyages
Sheltered Waters Voyages on Arrow Lake, British Columbia.

The vessel named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds for a voyage, it carries not less than the number and the grades/capacities of personnel specified in the table, subject to any special conditions stated below.

Le bâtiment mentionné dans le présent document est considéré comme étant doté d'un effectif adéquat si, lorsqu'il entreprend un voyage, il a à son bord au moins le nombre de personnes ayant les rangs/capacités spécifiés dans le tableau, sous réserve de toutes conditions spéciales énoncées ci-dessous.

No. of persons N° de personnes	Grade / capacity Rang / capacité	Certificate / endorsement Brevet / visa
1	Master	(M500-D) - Master 500 Gross Tonnage, Domestic or (CL) - Master, Limited. Valid for use on Galena whilst operating in Arrow Lake, British Columbia
1	Chief Mate	(CM500-D) - Chief Mate 500 Gross Tonnage, Domestic or (1ML) - Chief Mate, Limited. Valid for use on Galena whilst operating in Arrow Lake, British Columbia
1	Chief Engineer	(4M) - Fourth-Class Engineer, Motorship
1	Deckhand	(BWR) - Bridge Watch Rating
1	Engine Room Rating	(ERR) - Engine-room Rating


Special requirements or conditions, if any - Prescriptions ou conditions spéciales, le cas échéant

The Authorized Representative and the Master of the Galena shall ensure that the person designated to provide First Aid care holds a valid training certificate in Marine Basic or Advanced First Aid and that every member of the complement meets the Familiarization and training requirements in accordance with Section 205 of the Marine Personnel Regulations

Limitations on the validity of the document - Conditions de validité du document

Issued at / Délivré à Kelowna, British Columbia on / le 10-07-2010
Place - Endroit Date (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa)

Date of expiry - Date d'expiration 09-07-2015
Date (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa)


Gavin R. Brown
Marine Safety inspector - Inspecteur de la Sécurité maritime

ORIGINAL



Transport
CanadaTransports
CanadaDocument no. - N° du document
2010-05412-502MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT -
NON-CONVENTIONIssued under the provisions of the *Canada Shipping Act, 2001*,
*Marine Personnel Regulations, paragraph 202(3)(b)*DOCUMENT CONCERNANT L'EFFECTIF MINIMAL DE SÉCURITÉ -
NE RESSORTISSANT PAS À LA CONVENTIONDélivré en vertu de la *Loi sur la marine marchande du Canada*,
2001, Règlement sur le personnel maritime, de l'alinéa 202(3)(b)

Name of vessel Nom du bâtiment	Port of registry Port d'immatriculation	Type of vessel Type de bâtiment	Official number Numéro officiel
Osprey 2000	Victoria	RoRo Passenger Ferry	821039
Gross tonnage Jauge brute	Propulsive power Puissance de propulsion	Periodically unattended machinery space Surveillance non continue de la tranchée des machines	
1,780	3,820 Kw	<input type="checkbox"/> Yes Oui <input checked="" type="checkbox"/> No Non	
Watch arrangement Système de quart	<input type="checkbox"/> 2-watch 2 quarts <input type="checkbox"/> 3-watch 3 quarts	<input checked="" type="checkbox"/> Day vessel Bâtiment de jour	Number of passengers, if applicable Nombre de passagers, le cas échéant
			250

¹ A passenger-carrying vessel must have on board a separate Minimum Safe Manning Document for each minimum complement required on the basis of the number of passengers the vessel is authorized to have on board.

¹ Un bâtiment transportant des passagers doit avoir à bord un document concernant l'effectif minimal de sécurité distinct pour chaque effectif minimal exigé par rapport au nombre de passagers que le bâtiment est autorisé à transporter.

Trading area / Description of voyages - Zone d'exploitation / Description des voyages

Sheltered Waters Voyages on Kootenay Lake, British Columbia

The vessel named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds for a voyage, it carries not less than the number and the grades/capacities of personnel specified in the table, subject to any special conditions stated below.

Le bâtiment mentionné dans le présent document est considéré comme étant doté d'un effectif adéquat si, lorsqu'il entreprend un voyage, il a à son bord au moins le nombre de personnes ayant les rangs/capacités spécifiés dans le tableau, sous réserve de toutes conditions spéciales énoncées ci-dessous.

No. of persons N° de personnes	Grade / capacity Rang / capacité	Certificate / endorsement Brevet / visa
1	Master	(MS500-D) - Master 500 Gross Tonnage, Domestic or (CL) - Master Limited, Valid for use on Osprey 2000 whilst operating in Kootenay Lake, British Columbia
1	Chief Mate	(CM500-D) - Chief Mate 500 Gross Tonnage, Domestic or (IML) - Chief Mate Limited, Valid for use on Osprey 2000 whilst operating in Kootenay Lake, British Columbia
1	Chief Engineer	(2M) - Second Class Engineer, Motorship
2	Deckhand	(BWR) - Bridge Watch Rating
1	Engine Room Rating	(ERR) - Engine Room Rating

Special requirements or conditions, if any - Prescriptions ou conditions spéciales, le cas échéant

The Authorized Representative and the Master of the Osprey 2000 shall ensure that the person designated to provide First Aid care holds a valid training certificate in Marine Basic or Advanced First Aid and that every member of the complement meets the familiarization and training requirements in accordance with Section 205 of the Marine Personnel Regulations

Limitations on the validity of the document - Conditions de validité du document

Issued at - Délivré à Kelowna, British Columbia

Place - Endroit

on - le 09-08-2010

Date (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa)

Date of expiry - Date d'expiration 08-08-2015

Date (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa)

Gavin R. Brown

Marine Safety Inspector - Inspecteur de la Sécurité maritime

ORIGINAL



MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT -
NON-CONVENTION

DOCUMENT CONCERNANT L'EFFECTIF MINIMAL DE SÉCURITÉ -
NE RESSORTISSANT PAS À LA CONVENTION

Issued under the provisions of the *Canada Shipping Act, 2001*,
Marine Personnel Regulations, paragraph 202(3)(b)

Délivré en vertu de la *Loi sur la marine marchande du Canada*,
2001, *Règlement sur le personnel maritime*, de l'alinéa 202(3)(b)

Name of vessel Nom du bâtiment	Port of registry Port d'immatriculation	Type of vessel Type de bâtiment	Official number Numéro officiel
Shelter Bay	Victoria, BC	RoRo Passenger Ferry	329234
Gross tonnage Jauge brute	Propulsive power Puissance de propulsion	Periodically unattended machinery space Surveillance non continue de la tranchée des machines	
338	373 Kw	<input type="checkbox"/> Yes Oui <input checked="" type="checkbox"/> No Non	
Watch arrangement Système de quart	<input type="checkbox"/> 2-watch 2 quarts <input type="checkbox"/> 3-watch 3 quarts	<input checked="" type="checkbox"/> Day vessel Bâtiment de jour	Number of passengers, if applicable Nombre de passagers, le cas échéant
			95

A passenger-carrying vessel must have on board a separate Minimum Safe Manning Document for each minimum complement required on the basis of the number of passengers the vessel is authorized to have on board.

Un bâtiment transportant des passagers doit avoir à bord un document concernant l'effectif minimal de sécurité distinct pour chaque effectif minimal exigé par rapport au nombre de passagers que le bâtiment est autorisé à transporter.

Trading area / Description of voyages - Zone d'exploitation / Description des voyages
Sheltered Waters Voyages on Arrow Lake, British Columbia.

The vessel named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds for a voyage, it carries not less than the number and the grades/capacities of personnel specified in the table, subject to any special conditions stated below.

Le bâtiment mentionné dans le présent document est considéré comme étant doté d'un effectif adéquat si, lorsqu'il entreprend un voyage, il a à son bord au moins le nombre de personnes ayant les rangs/capacités spécifiés dans le tableau, sous réserve de toutes conditions spéciales énoncées ci-dessous.

No. of persons N° de personnes	Grade / capacity Rang / capacité	Certificate / endorsement Brevet / visa
1	Master	(M150-D) - Master 150 Gross Tonnage, Domestic or (CL) - Master, Limited. Valid for use on Shelter Bay whilst operating in Arrow Lake British Columbia
1	Chief Mate	(CM150-D) - Chief Mate 150 Gross Tonnage, Domestic or (IML) - Chief Mate, Limited. Valid for use on Shelter Bay whilst operating in Arrow Lake British Columbia
1	Chief Engineer	(SVMO) - Small Vessel Machinery Operator
1	Deckhand	

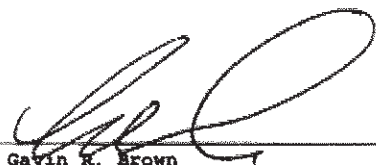
Special requirements or conditions, if any - Prescriptions ou conditions spéciales, le cas échéant

The Authorized Representative and the Master of the Shelter Bay shall ensure that the person designated to provide First Aid care holds a valid training certificate in Marine Basic or Advanced First Aid and that every member of the complement meets the Familiarization and training requirements in accordance with Section 205 of the Marine Personnel Regulations

Limitations on the validity of the document - Conditions de validité du document

Issued at - Délivré à Kelowna, British Columbia on - le 10-07-2010
Place - Endroit Date (dd-mm-yyyy / j-jmm-aaaa)

Date of expiry - Date d'expiration 09-07-2015
Date (dd-mm-yyyy / j-jmm-aaaa)


Gavin R. Brown

Marine Safety Inspector - Inspecteur de la Sécurité maritime

ORIGINAL



WaterBridge Ferries Inc.
Arrow Lake ferry service

Not Respons ve

Not Respons ve

ot Respons ve

12.3.3 Abandon Ship

1. Operator to sound prepare to abandon ship signal
2. Operator to make P.A. announcement
3. Operator to call for outside assistance
4. Assistant to check all passengers for life jackets
5. Assistant prepares rescue boat for launch
6. Operator & Assistant to conduct final sweep of vessel for passengers
7. Operator to take final passenger count
8. Assistant to deploy raft (s) and slide (s)
9. Abandon **ONLY ON VERBAL COMMAND OF OPERATOR**
10. Assistant to assist passengers into raft(s)
11. Man and launch rescue boat. Assistant in boat Operator launches boat
12. Operator to take vessel log and current trip sheet and boards rescue boat
13. Tow raft away from vessel 7 proceed to nearest shore

NEEDLES CABLE FERRY EMERGENCY MUSTER STATIONS

ABANDON

Operator	In Wheelhouse
"	Sound Prepare to Abandon signal
"	Call For Outside Assistance
"	Give Verbal order To Abandon
Assistant	Check All Spaces Are Clear
"	Check Passengers For Life Jackets
"	Launch Raft. Assist Passengers to board Raft.
Operator & Assistant	Secure Log & Traffic Sheet. Conduct final Sweep of Ferry. Take Passenger Count. Launch Rescue Boat. Tow Raft Away.

Not Respons ve

Not Respons ve

Signals

Seven or More Short Blasts on Ship's Whistle (Prepare to Abandon). Abandon ONLY On Verbal Order of Operator.